



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**

# Projektstatusbericht April 2023



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**  
[www.dithmarschen-digital.sh](http://www.dithmarschen-digital.sh)

# Zusammenfassung Projektstatusbericht

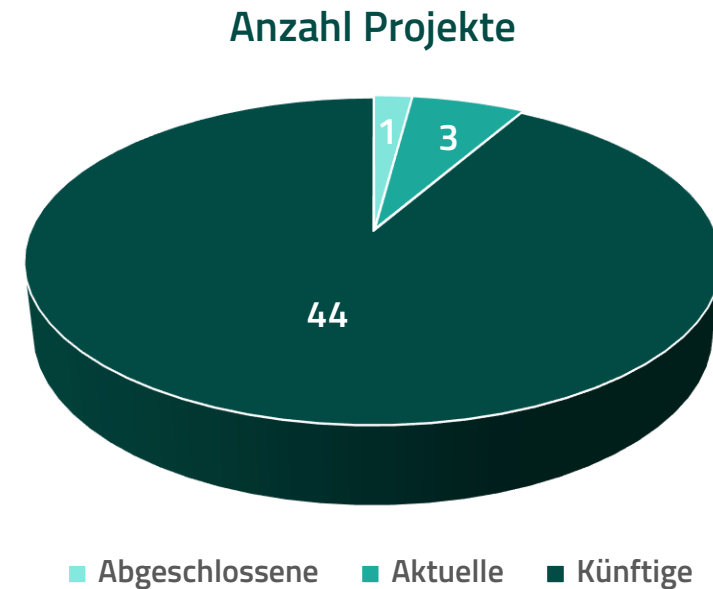
Derzeit ist kein weiteres Projekt angedacht.

Das Projekt „Bedarfsanalyse zum Thema Landwirtschaft“ wurde abgeschlossen.

Alle laufenden Projekte befinden sich im grünen Status.

## Fortschritte in den Projekten:

- Bedarfsanalyse zum Thema Landwirtschaft
- DigitalPat\*innen
- Flächendeckender LoRaWAN-Netzausbau



# Projektstatus: Bedarfsanalyse zum Thema Landwirtschaft


<b>Projektleitung:</b>	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
<b>Datum Status:</b>	April 2023
<b>Beteiligte Kooperationspartner:</b>	keine

<b>Projektstart:</b>	01.02.2023
<b>Projektende:</b>	30.06.2023
<b>Beteiligte Stakeholder:</b>	Kreisbauernverband Dithmarschen


**Gesamtstatus**



<b>Projektziel:</b>	Der Kreis Dithmarschen kennt die aktuelle Situation der Landwirte und weiß um Herausforderungen und Chancen der zukünftigen Landwirtschaft im Rahmen der Digitalisierung.
<b>Projekthinhalt:</b>	Da der Bereich Landwirtschaft eine wichtige Rolle im Kreisgebiet spielt und andere Voraussetzungen und Digitalisierungslösungen braucht, als bisher einbezogene Wirtschaftsunternehmen, wollen wir auf diese Bedürfnisse speziell eingehen und dafür in eine gesonderte Analyse gehen. Je nach Ergebnis werden im Anschluss gezielte Projekte erarbeitet und umgesetzt.
<b>Projektabschluss:</b>	Nach einem Gespräch mit zugehörigen Mitgliedern zum Kreisbauernverband konnten keine konkreten Projekte für „Dithmarschen Digital“ identifiziert werden. Der Kreisbauernverband kann bedarfsbezogen bei einzelnen Projekten eingebunden werden.  Das Projekt wurde zum 30.04.2023 abgeschlossen.

 Projektfortschritt entspricht der Planung

 Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können


 Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet

# Projektstatus: DigitalPat\*innen

<b>Projektleitung:</b>	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
<b>Datum Status:</b>	April 2023
<b>Beteiligte Kooperationspartner:</b>	keine

<b>Projektstart:</b>	01.01.2023
<b>Projektende:</b>	31.12.2023
<b>Beteiligte Stakeholder:</b>	lokal.digital Meldorf, OK Westküste, Nachbarschaftshilfe Büsum-Wesselburen, VHS Dithmarschen

**Gesamtstatus**



<b>Projektziel:</b>	Alle Bürger*innen im Kreis Dithmarschen besitzen die nötige digitale Kompetenz, um digitale Technologien sicher einzusetzen und digitale Angebote in Anspruch zu nehmen.
<b>Projekthalt:</b>	Die DigitalPat*innen sind Ehrenamtler*innen, die noch nicht digital affine Bürger*innen bei verschiedenen Aktivitäten rund um digitale Technologien und Angebote unterstützen. Dadurch gewährleisten sie die digitale Teilhabe aller Bürger*innen und fördern die digitale Kompetenz im Kreis Dithmarschen. Das Angebot adressiert ausschließlich Privatpersonen und die private Nutzung von Digitalisierung und stellt keine Konkurrenz zu bereits bestehenden kommerziellen Angeboten dar. Für die Hilfesuchenden ist die Unterstützung durch DigitalPat*innen kostenfrei.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Erstes Treffen der Projektgruppe
- Erstellung der Aufgabenpakete

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:


- Konkretisierung der Aufgabenpakete
- Aufgabenstart Schulungskonzept
- Aufgabenstart Selbstauskunft

## Kritische Punkte, sowie Risiken:


- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Kapazitäten der extern Beteiligten
- Erschwerte Suche der DigitalPat\*innen

## Nächste Meilensteine:

- Konzeptausarbeitung, Systemauswahl und Erstellung der Schulungsunterlagen
- Anwerbung und Schulung der DigitalPat\*innen, sowie die Bewerbung des Projektes

 Projektfortschritt entspricht der Planung

 Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können

 Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet

# Projektstatus: Flächendeckener LoRaWAN-Netzausbau



<b>Projektleitung:</b>	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
<b>Datum Status:</b>	April 2023
<b>Beteiligte Kooperationspartner:</b>	Amt Mitteldithmarschen

<b>Projektstart:</b>	01.01.2023
<b>Projektende:</b>	31.12.2024
<b>Beteiligte Stakeholder:</b>	Land Schleswig-Holstein, LoRaWAN-Community #Nodes.SH

**Gesamtstatus**

**Projektziel:** Ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz ist verfügbar.

**Projekthalt:** LoRaWAN-Netze erlauben die Sammlung von Daten aus so unterschiedlichen Bereichen wie Luftqualität, Pegelstände, Temperatur, Windrichtung, Feuchte, Verkehrsdichte, Personenzahlen, Parkplatzbelegung, CO2-Belastung in Innenräumen, Zustand von Geräten, Füllstände von Abfallbehältern usw.. In diesem Projekt soll ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz aufgebaut werden. Darüber hinaus sollen mit lokalen Akteur\*innen Use Cases für die konkrete Anwendung entwickelt werden.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Besuches des Showrooms in Rendsburg von der SH Netz AG
- Planung regelmäßiger Austauschrunden mit lokalen Akteur\*innen

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Sichtung weiterer Unterlagen des Landes Schleswig-Holstein

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Terminfindung mit der SH LoRaWAN-Community
- Verzögerung beim Netzausbau durch das Land Schleswig-Holstein

## Nächste Meilensteine:

- Verknüpfung mit der SH LoRaWAN-Community
- Entwicklung von Use Cases
- Gemeinsamer Aufbau der LoRaWAN-Infrastruktur mit dem Land Schleswig-Holstein

Projektfortschritt entspricht der Planung

Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können

Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet

# Projektstatus: Flexibler Busshuttle

Projektleitung:	J. Pusch - SVG
Datum Status:	April 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Kreis Dithmarschen

Projektstart:	01.12.2022
Projektende:	31.12.2023
Beteiligte Stakeholder:	NAH.SH, ioki

Gesamtstatus



**Projektziel:** Bürger\*innen können ihre Mobilitätsbedürfnisse befriedigen, ohne auf Busverbindungen mit festen Linien angewiesen zu sein.

**Projekthalt:** Die Flächenbedienung des öffentlichen Nahverkehrs einer Region soll mittels eines flexiblen Busshuttles erfolgen. Bei einer gewünschten Fahrt meldet der Fahrgast per Telefon oder App seinen Fahrtwunsch an. Zwischen den festen Start- und Endpunkten ist der Linienweg flexibel nach den Fahrtwünschen der Fahrgäste gestaltbar (solange die rechtzeitige Ankunft am Verknüpfungspunkt eingehalten werden kann). Zusätzlich ist die Schaffung virtueller Haltestellen angedacht, sodass der Fahrgast nicht mehr bis zur nächsten physischen Haltestellen kommen muss.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Überschreitung des Budgets
- Geringe Akzeptanz durch Einwohner\*innen

## Nächste Meilensteine:

- Fertigstellung des Konzeptes
- Umsetzung des Konzeptes