



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**

# Projektstatusbericht Juli 2023



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**  
[www.dithmarschen-digital.sh](http://www.dithmarschen-digital.sh)

# Zusammenfassung Projektstatusbericht

Derzeit ist kein weiteres Projekt angedacht.

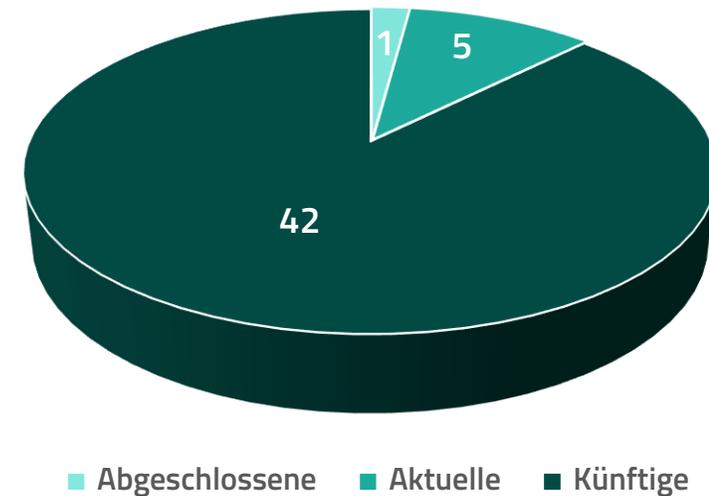
Studierende der FH Westküste haben sich im Rahmen des Projekttrimesters mit Vorstudien zu den Projekten „Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur“ und „Selbsttest für Wirtschaftsunternehmen“ befasst.

Alle laufenden Projekte befinden sich im grünen Status.

## Fortschritte in den Projekten:

- DigitalPat\*innen
- Flächendeckender LoRaWAN-Netzausbau
- Flexibler Busshuttle
- Vorstudie Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur
- Vorstudie Selbsttest für Wirtschaftsunternehmen

Anzahl Projekte



# Projektstatus: DigitalPat\*innen

Projektleitung:	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
Datum Status:	Juli 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Amt KLG Heider Umland, Amt Mitteldithmarschen

Projektstart:	01.01.2023
Projektende:	31.12.2023
Beteiligte Stakeholder:	lokal.digital Meldorf, OK Westküste, Nachbarschaftshilfe Büsum-Wesselburen, VHS Dithmarschen

Gesamtstatus



Projektziel:	Alle Bürger*innen im Kreis Dithmarschen besitzen die nötige digitale Kompetenz, um digitale Technologien sicher einzusetzen und digitale Angebote in Anspruch zu nehmen.
Projekthalt:	Die DigitalPat*innen sind Ehrenamtler*innen, die noch nicht digital affine Bürger*innen bei verschiedenen Aktivitäten rund um digitale Technologien und Angebote unterstützen. Dadurch gewährleisten sie die digitale Teilhabe aller Bürger*innen und fördern die digitale Kompetenz im Kreis Dithmarschen. Das Angebot adressiert ausschließlich Privatpersonen und die private Nutzung von Digitalisierung und stellt keine Konkurrenz zu bereits bestehenden kommerziellen Angeboten dar. Für die Hilfesuchenden ist die Unterstützung durch DigitalPat*innen kostenfrei.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Aufgabenstart Vergütung der DigitalPat\*innen
- Aufgabenstart Auflistung nutzbarer öffentlicher Räumlichkeiten

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Aufgabenstart organisatorische Ansiedlung
- Ausarbeitung Vergütung der DigitalPat\*innen
- Ausarbeitung Auflistung nutzbarer öffentlicher Räumlichkeiten

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Kapazitäten der extern Beteiligten
- Erschwerte Suche der DigitalPat\*innen

## Nächste Meilensteine:

- Konzeptausarbeitung, Systemauswahl und Erstellung der Schulungsunterlagen
- Anwerbung und Schulung der DigitalPat\*innen, sowie die Bewerbung des Projektes

 Projektfortschritt entspricht der Planung

 Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können

 Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet

# Projektstatus: Flächendeckener LoRaWAN-Netzausbau

Projektleitung:	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
Datum Status:	Juli 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Amt Mitteldithmarschen

Projektstart:	01.01.2023
Projektende:	31.12.2024
Beteiligte Stakeholder:	Land Schleswig-Holstein, LoRaWAN-Community #Nodes.SH

Gesamtstatus



**Projektziel:** Ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz ist verfügbar.

**Projekthalt:** LoRaWAN-Netze erlauben die Sammlung von Daten aus so unterschiedlichen Bereichen wie Luftqualität, Pegelstände, Temperatur, Windrichtung, Feuchte, Verkehrsdichte, Personenzahlen, Parkplatzbelegung, CO2-Belastung in Innenräumen, Zustand von Geräten, Füllstände von Abfallbehältern usw.. In diesem Projekt soll ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz aufgebaut werden. Darüber hinaus sollen mit lokalen Akteur\*innen Use Cases für die konkrete Anwendung entwickelt werden.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Weitere Ausarbeitung Übersicht von Anwendungsfällen
- Projekttreffen mit nodes.sh
- Pilotierung erster Sensoren im Amt Mitteldithmarschen

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Weitere Ausarbeitung Übersicht von Anwendungsfällen
- Weitere Testung erster Sensoren im Amt Mitteldithmarschen

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Terminfindung mit der SH LoRaWAN-Community
- Verzögerung beim Netzausbau durch das Land Schleswig-Holstein

## Nächste Meilensteine:

- Verknüpfung mit der SH LoRaWAN-Community
- Entwicklung von Use Cases
- Gemeinsamer Aufbau der LoRaWAN-Infrastruktur mit dem Land Schleswig-Holstein

# Projektstatus: Flexibler Busshuttle

Projektleitung:	J. Pusch - SVG
Datum Status:	Juli 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Kreis Dithmarschen

Projektstart:	01.12.2022
Projektende:	31.12.2023
Beteiligte Stakeholder:	NAH.SH, ioki

Gesamtstatus 

**Projektziel:** Bürger\*innen können ihre Mobilitätsbedürfnisse befriedigen, ohne auf Busverbindungen mit festen Linien angewiesen zu sein.

**Projekthalt:** Die Flächenbedienung des öffentlichen Nahverkehrs einer Region soll mittels eines flexiblen Busshuttles erfolgen. Bei einer gewünschten Fahrt meldet der Fahrgast per Telefon oder App seinen Fahrtwunsch an. Zwischen den festen Start- und Endpunkten ist der Linienweg flexibel nach den Fahrtwünschen der Fahrgäste gestaltbar (solange die rechtzeitige Ankunft am Verknüpfungspunkt eingehalten werden kann). Zusätzlich ist die Schaffung virtueller Haltestellen angedacht, sodass der Fahrgast nicht mehr bis zur nächsten physischen Haltestellen kommen muss.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Analyse geeigneter Fahrzeuge

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Erstellung Beschlussvorlage der Politik

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Überschreitung des Budgets
- Geringe Akzeptanz durch Einwohner\*innen

## Nächste Meilensteine:

- Fertigstellung des Konzeptes
- Umsetzung des Konzeptes

# Projektstatus: Vorstudie Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Juli 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamtstatus 

**Projektziel:** Im gesamten Kreisgebiet ist eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur für E-Autos und E-Bikes verfügbar.

**Projekthalt:** Eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur ist wesentlicher Bestandteil von Konzepten für klimaschonende Mobilität. Es handelt sich hier in erster Linie um ein Infrastrukturprojekt, in dem lokale Akteur\*innen beim Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur unterstützt werden. Ein hoher Anteil an digitalen Lösungen, bspw. beim Lastmanagement, bei der Buchung von Ladesäulen, der Abrechnung usw. macht das Projekt hinsichtlich der Digitalisierungsstrategie relevant. Im Rahmen der Vorstudien der Studierenden der FH Westküste soll die voraussichtliche Anzahl und damit benötigte Anzahl an E-Ladesäulen ermittelt werden.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Präsentation der erarbeiteten Ergebnisse

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Durchsicht der Ergebnisse durch die Mitglieder von Dithmarschen Digital und Erarbeitung weitere Vorgehensweise

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Verfügbarkeit von weiterzuverarbeitenden Daten
- Zu kurzer Projektzeitraum

## Nächste Meilensteine:

# Projektstatus: Vorstudie Selbsttest für Wirtschaftsunternehmen

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Juli 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamtstatus



Projektziel:	Die Unternehmen im Kreisgebiet wissen, wo sie in Sachen Digitalisierung stehen und entwickeln sich proaktiv und eigenverantwortlich weiter. Die Dithmarscher Wirtschaft ist digital gut aufgestellt und zukunftsfähig.
Projekthinhalt:	Unternehmen können in einem Selbsttest innerhalb von ca. 15 Minuten Fragen rund um die Digitalisierung beantworten. Die Ergebnisse werden mit den Ergebnissen ähnlicher Unternehmen verglichen und das Unternehmen, welches den Test durchgeführt hat, erhält das Ergebnis inkl. Handlungsempfehlungen und Hinweisen zu Fördermitteln. Somit erhalten die Unternehmen einen Anstoß zur Digitalisierung mit ersten Handlungsempfehlungen. Unternehmen können somit in die Zukunft investieren und ihr Unternehmen zukunftsfähig aufstellen. Im Rahmen der Vorstudien der Studierenden der FH Westküste sollen vorhandene Selbsttests verprobt werden um herauszufinden, ob es bereits geeignete Tests gibt.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

- Abschluss der Vorstudie

## Geplante Aktivitäten in der nächsten Berichtsphase:

- Durchsicht der Ergebnisse durch die Mitglieder von Dithmarschen Digital und Erarbeitung weitere Vorgehensweise

## Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Verfügbarkeit von weiterzuverarbeitenden Daten
- Zu kurzer Projektzeitraum

## Nächste Meilensteine:

 Projektfortschritt entspricht der Planung

 Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können

 Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet