

**DITHMARSCHEN
DIGITAL**

Projektstatusbericht Oktober 2023



**DITHMARSCHEN
DIGITAL**
www.dithmarschen-digital.sh

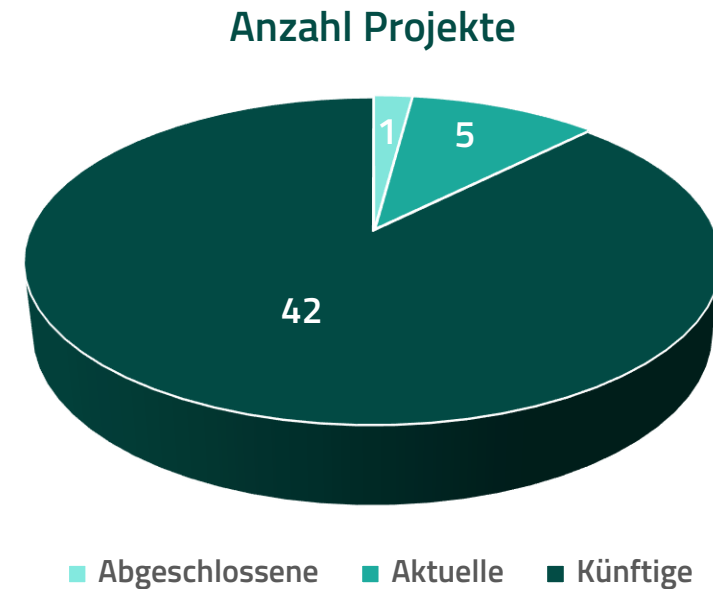
Zusammenfassung Projektstatusbericht

Als nächstes Projekt ist der „Aufbau eines Regionalportals“ durch den Kreis Dithmarschen geplant.

Alle laufenden Projekte befinden sich im grünen Status.

Fortschritte in den Projekten:

- DigitalPat*innen
- Flächendeckener LoRaWAN-Netzausbau




Projektstatus: DigitalPat*innen

Projektleitung:	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
Datum Status:	Oktober 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Amt KLG Heider Umland, Amt Mitteldithmarschen

Projektstart:	01.01.2023
Projektende:	30.06.2024
Beteiligte Stakeholder:	lokal.digital Meldorf, OK Westküste, Nachbarschaftshilfe Büsum-Wesselburen, VHS Dithmarschen

Gesamtstatus



Projektziel:	Alle Bürger*innen im Kreis Dithmarschen besitzen die nötige digitale Kompetenz, um digitale Technologien sicher einzusetzen und digitale Angebote in Anspruch zu nehmen.
Projekthalt:	Die DigitalPat*innen sind Ehrenamtler*innen, die noch nicht digital affine Bürger*innen bei verschiedenen Aktivitäten rund um digitale Technologien und Angebote unterstützen. Dadurch gewährleisten sie die digitale Teilhabe aller Bürger*innen und fördern die digitale Kompetenz im Kreis Dithmarschen. Das Angebot adressiert ausschließlich Privatpersonen und die private Nutzung von Digitalisierung und stellt keine Konkurrenz zu bereits bestehenden kommerziellen Angeboten dar. Für die Hilfesuchenden ist die Unterstützung durch DigitalPat*innen kostenfrei.

Fortschritt in der Berichtsphase:

- Endgültige Ausarbeitung organisatorische Ansiedlung

Aufgrund erforderlicher politischer Beschlussfassungen wurde das Projekt bis zum 30.06.2024 verlängert.

Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Kapazitäten der extern Beteiligten
- Erschwerte Suche der DigitalPat*innen

Geplante Aktivitäten in den nächsten Berichtsphasen:

- Vorbereitung Politische Beschlussfassung Vergütung der DigitalPat*innen
- Ausarbeitung Auflistung nutzbarer öffentlicher Räumlichkeiten
- Planung Anwerbung von DigitalPat*innen

Nächste Meilensteine:

- Konzeptausarbeitung, Systemauswahl und Erstellung der Schulungsunterlagen
- Anwerbung und Schulung der DigitalPat*innen, sowie die Bewerbung des Projektes

Projektstatus: Flächendeckener LoRaWAN-Netzausbau

Projektleitung:	Carina Weber – Kreis Dithmarschen
Datum Status:	Oktober 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Amt Mitteldithmarschen

Projektstart:	01.01.2023
Projektende:	31.12.2024
Beteiligte Stakeholder:	Land Schleswig-Holstein, LoRaWAN-Community #Nodes.SH

Gesamtstatus



Projektziel: Ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz ist verfügbar.

Projekthalt: LoRaWAN-Netze erlauben die Sammlung von Daten aus so unterschiedlichen Bereichen wie Luftqualität, Pegelstände, Temperatur, Windrichtung, Feuchte, Verkehrsdichte, Personenzahlen, Parkplatzbelegung, CO2-Belastung in Innenräumen, Zustand von Geräten, Füllstände von Abfallbehältern usw.. In diesem Projekt soll ein flächendeckendes LoRaWAN-Netz aufgebaut werden. Darüber hinaus sollen mit lokalen Akteur*innen Use Cases für die konkrete Anwendung entwickelt werden.

Fortschritt in der Berichtsphase:

- Erste Übersicht von Anwendungsfällen

Geplante Aktivitäten in den nächsten Berichtsphasen:

Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Ausfall der Projektbeteiligten
- Keine Terminfindung mit der SH LoRaWAN-Community
- Verzögerung beim Netzausbau durch das Land Schleswig-Holstein

Nächste Meilensteine:

- Verknüpfung mit der SH LoRaWAN-Community
- Entwicklung von Use Cases
- Gemeinsamer Aufbau der LoRaWAN-Infrastruktur mit dem Land Schleswig-Holstein

Projektstatus: Flexibler Busshuttle

Projektleitung:	J. Pusch - SVG
Datum Status:	Oktober 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	Kreis Dithmarschen

Projektstart:	01.12.2022
Projektende:	31.12.2023
Beteiligte Stakeholder:	NAH.SH, ioki

Gesamtstatus 

Projektziel: Bürger*innen können ihre Mobilitätsbedürfnisse befriedigen, ohne auf Busverbindungen mit festen Linien angewiesen zu sein.

Projekthalt: Die Flächenbedienung des öffentlichen Nahverkehrs einer Region soll mittels eines flexiblen Busshuttles erfolgen. Bei einer gewünschten Fahrt meldet der Fahrgast per Telefon oder App seinen Fahrtwunsch an. Zwischen den festen Start- und Endpunkten ist der Linienweg flexibel nach den Fahrtwünschen der Fahrgäste gestaltbar (solange die rechtzeitige Ankunft am Verknüpfungspunkt eingehalten werden kann). Zusätzlich ist die Schaffung virtueller Haltestellen angedacht, sodass der Fahrgast nicht mehr bis zur nächsten physischen Haltestellen kommen muss.

Fortschritt in der Berichtsphase:

--

Geplante Aktivitäten in den nächsten Berichtsphasen:

- Erstellung Beschlussvorlage der Politik

Kritische Punkte, sowie Risiken:

- Überschreitung des Budgets
- Geringe Akzeptanz durch Einwohner*innen

Nächste Meilensteine:

- Fertigstellung des Konzeptes
- Umsetzung des Konzeptes

Projektstatus: Vorstudie Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Oktober 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamtstatus 

Projektziel: Im gesamten Kreisgebiet ist eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur für E-Autos und E-Bikes verfügbar.

Projekthalt: Eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur ist wesentlicher Bestandteil von Konzepten für klimaschonende Mobilität. Es handelt sich hier in erster Linie um ein Infrastrukturprojekt, in dem lokale Akteur*innen beim Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur unterstützt werden. Ein hoher Anteil an digitalen Lösungen, bspw. beim Lastmanagement, bei der Buchung von Ladesäulen, der Abrechnung usw. macht das Projekt hinsichtlich der Digitalisierungsstrategie relevant. Im Rahmen der Vorstudien der Studierenden der FH Westküste soll die voraussichtliche Anzahl und damit benötigte Anzahl an E-Ladesäulen ermittelt werden.

Fortschritt in der Berichtsphase:

--

Geplante Aktivitäten in den nächsten Berichtsphasen:


- Übergabe der Ergebnisse des Projekttrimesters der FH an den Kreis Dithmarschen

Kritische Punkte, sowie Risiken:


- Verfügbarkeit von weiterzuverarbeitenden Daten
- Zu kurzer Projektzeitraum

Nächste Meilensteine:

--

 Projektfortschritt entspricht der Planung

 Es bestehen leichte Risiken, die durch den Projektverantwortlichen geklärt werden können


 Der Gesamterfolg des Projektes ist gefährdet

Projektstatus: Vorstudie Selbsttest für Wirtschaftsunternehmen

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Oktober 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamtstatus



Projektziel:	Die Unternehmen im Kreisgebiet wissen, wo sie in Sachen Digitalisierung stehen und entwickeln sich proaktiv und eigenverantwortlich weiter. Die Dithmarscher Wirtschaft ist digital gut aufgestellt und zukunftsfähig.
Projekthalt:	Unternehmen können in einem Selbsttest innerhalb von ca. 15 Minuten Fragen rund um die Digitalisierung beantworten. Die Ergebnisse werden mit den Ergebnissen ähnlicher Unternehmen verglichen und das Unternehmen, welches den Test durchgeführt hat, erhält das Ergebnis inkl. Handlungsempfehlungen und Hinweisen zu Fördermitteln. Somit erhalten die Unternehmen einen Anstoß zur Digitalisierung mit ersten Handlungsempfehlungen. Unternehmen können somit in die Zukunft investieren und ihr Unternehmen zukunftsfähig aufstellen. Im Rahmen der Vorstudien der Studierenden der FH Westküste sollen vorhandene Selbsttests verprobt werden um herauszufinden, ob es bereits geeignete Tests gibt.

Fortschritt in der Berichtsphase:

Geplante Aktivitäten in den nächsten Berichtsphasen:
<ul style="list-style-type: none">• Übergabe der Ergebnisse des Projekttrimesters der FH an den Kreis Dithmarschen

Kritische Punkte, sowie Risiken:
<ul style="list-style-type: none">• Verfügbarkeit von weiterzuverarbeitenden Daten• Zu kurzer Projektzeitraum

Nächste Meilensteine: