



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**

# Projektstatus Ausbau der E-Ladesäulen- Infrastruktur



**DITHMARSCHEN  
DIGITAL**  
[www.dithmarschen-digital.sh](http://www.dithmarschen-digital.sh)

# Projektstatus: Vorstudie Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Dezember 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamtstatus 

**Projektziel:** Im gesamten Kreisgebiet ist eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur für E-Autos und E-Bikes verfügbar.

**Projekthalt:** Eine ausreichende Ladesäulen-Infrastruktur ist wesentlicher Bestandteil von Konzepten für klimaschonende Mobilität. Es handelt sich hier in erster Linie um ein Infrastrukturprojekt, in dem lokale Akteur\*innen beim Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur unterstützt werden. Ein hoher Anteil an digitalen Lösungen, bspw. beim Lastmanagement, bei der Buchung von Ladesäulen, der Abrechnung usw. macht das Projekt hinsichtlich der Digitalisierungsstrategie relevant. Im Rahmen der Vorstudien der Studierenden der FH Westküste soll die voraussichtliche Anzahl und damit benötigte Anzahl an E-Ladesäulen ermittelt werden.

**Planung nächste Meilensteine**

Feb 24

Veröffentlichung E-Ladesäulen-Tool der FH 

- Kritische Punkte, sowie Risiken:**
- Verfügbarkeit von weiterzuverarbeitenden Daten
  - Zu kurzer Projektzeitraum

# Projektstatus: Vorstudie Ausbau der E-Ladesäuleninfrastruktur

Projektleitung:	Projekttrimester FH Westküste
Datum Status:	Dezember 2023
Beteiligte Kooperationspartner:	

Projektstart:	01.04.2023
Projektende:	30.06.2023
Beteiligte Stakeholder:	

Gesamt-status



## Gesamter Sachstand:

Studierende der Fachhochschule Westküste haben sich im Rahmen des Projekttrimesters mit dem Thema der E-Ladesäuleninfrastruktur beschäftigt. Neben dem allgemeinen Projektaufbau wurde eine Umfrage in Dithmarschen durchgeführt. Hierbei ging es um das aktuelle Verhalten von Autofahrer\*innen in Bezug auf E-Autos und die Nutzung dieser. Aber auch potenzielle zukünftige Entscheidungen unter bestimmten Voraussetzungen waren Teil der Umfrage. Diese Ergebnisse wurden mit bundesweiten Ergebnissen verglichen. Auf Grundlage des Nutzerverhaltenes wurden mögliche Standorte für Ladesäulen ermittelt. Hierbei waren die Kriterien unter anderem wo sich Fahren von E-Autos längere Zeit aufhalten, wo allgemein Parkplätze zur Verfügung stehen und wo bereits Ladesäulen vorhanden sind. Darauf haben die Studierenden ein Tool entwickelt, was es ermöglicht eigene Annahmen zu treffen. Auf Grundlage dieser Annahmen verändert sich der Bedarf an E-Ladesäulen. Das Tool soll von der FH Westküste veröffentlicht werden, sodass dies allen Bürger\*innen zur Verfügung steht.

## Fortschritt in der Berichtsphase:

In der letzten Berichtsphase gab es keine weiteren Fortschritte.