

Stand: 4, 09, 2006

Förderfonds der Metropolregion Hamburg – Hinweise für Antragsteller –

Um die Metropolregion Hamburg für den zunehmenden Wettbewerb von Metropolregionen in Deutschland und Europa zukunftsorientierter zu positionieren, ist im Jahr 2006 eine Neuausrichtung der Zusammenarbeit und zugleich eine Reorganisation der internen Arbeitsstrukturen in der Metropolregion beschlossen worden. Dies hat auch Auswirkungen auf Antragstellung, Bearbeitung und Beschlussfassung der Anträge an die Förderfonds der Metropolregion Hamburg.

Zum 01.01.2006 wurde von den drei Ländern und den kommunalen Gebietskörperschaften eine gemeinsame Geschäftsstelle der Metropolregion Hamburg eingerichtet. Sie arbeitet für einen Übergangszeitraum in dezentraler Form mit drei Büros in Hamburg, Bad Segeberg und Lüneburg, die zum 01.01.2008 in Hamburg zusammengeführt werden sollen. Zu diesem Zeitpunkt soll auch die Bewirtschaftung der Mittel der beiden Förderfonds (Hamburg/Schleswig-Holstein und Hamburg/Niedersachsen) von der zentralen Geschäftsstelle übernommen werden. Bis Ende 2007 besteht die Zuständigkeit des Innenministeriums in Schleswig-Holstein für den Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein sowie des Niedersächsischen Ministeriums für den ländlichen Raum, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - Regierungsvertretung Lüneburg - für den Förderfonds Hamburg Niedersachsen fort. Für den Antragsteller bleibt es damit zumindest für 2006 und 2007 bei den gewohnten Ansprechpartnern in Lüneburg, Kiel und Hamburg.

Seit Januar 2006 werden Anträge an die Förderfonds Hamburg Schleswig/Holstein und Hamburg/Niedersachsen nicht mehr von den jeweiligen Förderausschüssen, sondern vom Lenkungsausschuss der Metropolregion Hamburg entschieden. Die kommunalen Gebietskörperschaften der Metropolregion Hamburg sind damit über ihre Mitglieder im Lenkungsausschuss erstmalig bei den Förderentscheidungen stimmberechtigt. Für den Antragsteller hat diese Änderung unmittelbar keine Bedeutung, stellt aber eine Stärkung der "kommunalen Stimme" im Förderverfahren dar.

Es sind für beide Förderfonds gleich lautende neue Förderrichtlinien und ein neues gemeinsames Antragsformular beschlossen worden. Hieraus ergeben sich leicht veränderte Fördervoraussetzungen (siehe Darstellung unten zur Förderfähigkeit von Maßnahmen) und eine vereinfachte Antragsstellung.

Durch einen Staatsvertrag zwischen den Ländern Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein wurden die Fördermittelrahmen im Interesse einer langfristigen Planbarkeit für die nächsten Jahre festgeschrieben.

So verfügt der Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein, an dem sich die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein je zur Hälfte beteiligen, über ein jährliches Bewilli-

gungsvolumen von 1,742 Mio. Euro. Hier wird weiterhin zwischen einem Normalansatz in Höhe von 1,534 Mio. Euro (antragsberechtigt sind hier <u>alle</u> schleswigholsteinischen Kreise, Gemeinden, Ämter und Zweckverbände der MRH) und einem Sonderansatz in Höhe von 208.000 Euro unterschieden (antragsberechtigt sind hier nur die Gemeinden, Ämter und Zweckverbände der Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn, Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Hamburg).

Der Förderfonds Hamburg/Niedersachsen, an dem sich die Länder Hamburg und Niedersachsen je zur Hälfte beteiligen, verfügt über ein jährliches Bewilligungsvolumen von 1,2 Mio. Euro. Hier gibt es keine Unterscheidung zwischen einem Sonderund Normalansatz. Alle Landkreise, Samtgemeinden, Gemeinden, Zweckverbände der südlichen Metropolregion, die Freie und Hansestadt Hamburg und für Vorhaben in gemeindefreien Bezirken oder Gebieten die Bezirksvorsteher bzw. öffentlich rechtlich Verpflichteten sind antragsberechtigt.

Die Regelförderquote beträgt 50 Prozent der anderweitig nicht gedeckten Kosten, d.h. sie bezieht sich auf den nach Abzug aller Drittmittel verbleibenden Eigenanteil des Antragstellers. Die Bagatellgrenze für Zuwendungen beträgt im Allgemeinen 25.000 €, bei Naherholungsmaßnahmen und Planungen 10.000 €. Bei Leit- und Modellprojekten kann eine höhere Förderquote bewilligt werden.

Die Fonds dienen der Spitzenfinanzierung besonders solcher Projekte,

- die zur Lösung regional bedeutsamer Probleme in den näher an Hamburg liegenden Teilgebieten und ferner in den Entwicklungs- und Entlastungsorten beitragen,
- die Ländergrenzen überschreiten,
- die eine besondere Bedeutung für die Entwicklung der Metropolregion haben oder
- die Leit- und Modellprojekte der MRH in kommunaler Trägerschaft sind.

Wesentliche Schwerpunkte der Förderung sind:

- Stärkung der "Internationalen Wettbewerbsfähigkeit" der MRH (z. B. Projekte aus dem Bereich Wirtschaftliche Entwicklung Tourismus und Kultur einschließlich Marketing),
- Daseinsvorsorge (insbesondere interkommunale Lösungen bei der technischen Infrastruktur und ÖPNV-Verknüpfungsmaßnahmen),
- Raumstruktur und Flächenmanagement (z. B. Siedlungs- und Gebietsentwicklung, Naturhaushalt).

Die Förderfonds fördern vorrangig Infrastrukturinvestitionen. In besonderen Fällen können auch Regionalmanagementstrukturen im Rahmen der Umsetzung kommunaler Leitprojekte der Metropolregion Hamburg gefördert werden.

Gefördert werden bei investiven Maßnahmen i. d. R. nur Einrichtungen, die sich in kommunalem Eigentum befinden oder deren öffentliche Nutzung für mindestens 25 Jahre gesichert ist.

Eine Finanzierung von Maßnahmen oder Teilabschnitten von Maßnahmen, die vor Erteilung der Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmebeginn oder vor der Entscheidung über eine Förderung begonnen worden sind, ist ausgeschlossen. Möchte der Antragsteller vor der Förderentscheidung mit der Maßnahme beginnen, muss

also wie bisher eine Genehmigung der Bewilligungsstelle zur Ausnahme vom Verbot des vorzeitigen Maßnahmebeginns vorliegen. Diese ist schriftlich formlos zu beantragen und entsprechend zu begründen.

Ein Rechtsanspruch auf Gewährung einer Förderung besteht nicht.

Nachfolgend werden <u>beispielhaft</u> förderfähige und nichtförderfähige Projekte oder Projektkomponenten aufgeführt.

• Allgemein gültige Punkte:

i. d. R. förderfähig	i. d. R. nicht förderfähig
 Investitions- sowie Planungs- und- Marketingkosten Bei Marketingkosten i. d. R. nur begleitendes Marketing geförderter Projekte. 	Betriebs- und Unterhaltungskosten im Allgemeinen sowie Ersatzin- vestitionen innerhalb der Zweck- bindungsfristen des Zuwendungs- bescheides
Managementstrukturen bei Länder übergreifenden Leitprojekten inkl. Personalkosten als zeitlich begrenzte Anschubfinanzierung	
Dieser Förderbereich wurde eingeführt, um dem Bedarf an festeren organisatorischen Strukturen, der zu Beginn der Umsetzungsphase von komplexeren Leitprojekten der MRH wie "Maritime Landschaft Unterelbe" entstehen kann, Rechnung zu tragen. Die Fonds können solche Organisationsstrukturen nach Maßgabe ihrer regionalen Bedeutung und der insgesamt zur Verfügung stehenden Fördermittel mit einer zeitlich begrenzten Anschubförderung unterstützen. Auf mittlere Sicht sollen sich die Organisationen jedoch selbst tragen können.	
Projekte in der gesamten MRH, mit räumlichen Schwerpunktsetzungen (vgl. REK-Karte Siedlungsstruktur) und nach Maßgabe ihres Beitrages zur Entwicklung der MRH oder eines größeren Teilraumes davon	Projekte von vorwiegend örtlicher Bedeutung Gefördert werden sollen in erster Linie Projekte mit Bedeutung für die Metropolregion Hamburg insgesamt, in zweiter Linie mit Bedeutung für größere Teilräume davon und in dritter Linie noch mit Bedeutung für ganze Kreise, aber nicht mehr nur mit Bedeutung für das Gebiet eines einzelnen Stadt-Umland-Bereiches oder eines Amtsbereiches, die sich häufig ebenfalls als "Region" begreifen. Die Bedeutung kann aber wachsen, wenn auf der lokalen Ebene Problemlösungen in interkommunaler Zusammenarbeit erarbeitet werden, deren Nutzen schließlich einem größeren regionalen Aktionsraum zugute kommen könnte. D. h., eine Förderung ist durchaus erwägenswert, wenn der interkommunale Kooperationsprozess offen ist für räumliche Erweiterungen und sich nicht allein auf die Lösung örtlich begrenzter Entwicklungsprobleme beschränkt.

• Stärkung der "Internationalen Wettbewerbsfähigkeit" der MRH (z.B. Projekte aus dem Bereich Wirtschaftliche Entwicklung, Tourismus und Kultur einschließlich Marketing):

tur einschließlich Marketing):	
i. d. R. förderfähig	i. d. R. nicht förderfähig
 Gewerbeflächeninformation (System- entwicklung und Marketing) 	> Datenpflege
Teilprojekte der Wachstumsinitiativen Norder- und Süderelbe	
andere wirtschaftsbezogene Leitpro- jekte (z. B. Kompetenzzentren)	Arbeitsmarkt- und Qualifizierungspro- jekte
Infrastruktur für Naherholung und Tourismus in ausgewiesenen Schwerpunktgebieten (vgl. REK- Karte Naherholung, regionale ROPI NI, Landschaftsrahmenpläne SH)	Naherholungsinfrastruktur in touris- tisch unbedeutenden Gebieten
Touristisch bedeutendes Routennetz für Wandern, Radwandern, Reiten und Wasserwandern, inkl. Ausstat- tung und Verknüpfung	
Der Bau von Naherholungseinrichtungen wie z. B. Schutzhütten, Aussichtsplattformen, Kanuanlegestellen, Informationszentren u. ä. sowie zugehörigen Parkplätzen wird vorrangig in den ausgewiesenen Naherholungsgebieten der Metropolregion gefördert (siehe REK-Karte "Naherholung" und Regionalplan), soweit sie überörtliche Bedeutung für die MRH haben.	
Der Bau von Wander- und Radwanderwegen sowie Brücken wird nur gefördert, wenn ihre "überörtliche" Bedeutung nachgewiesen wird (keine isolierte Ortsnetzkonzeption). Sie sollen das regionale Wanderwegenetz verbessern helfen, indem sie Naherholungsgebiete miteinander verbinden oder noch vorhandene Wegelücken zwischen ihnen schließen, und zwar möglichst abseits des Straßenverkehrs. Sie müssen sich zumindest in das Wanderwegekonzept des jeweiligen Kreises einfügen und dürfen keine schlichten Varianten zu Wegen sein, die schon als Wanderrouten ausgewiesen sind. Der Radwegebau an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen wird in der Regel nicht gefördert.	
Für Reitwege gelten diese Prinzipien gleicher- maßen. Ein wichtiger Gesichtspunkt ist hierbei die getrennte Wegeführung für Reiter und Wan- derer.	
Sofern z. B eine abgängige Brücke eine regional bedeutsame Wanderroute unterbrechen würde oder den Verlust einer besonderen Attraktion bedeuten würde, können Instandsetzungsarbeiten, die einem Neubau gleichkommen u. U. als	Unterhaltungsmaßnahmen werden i. d .R. nicht gefördert. Wurde z. B. Brücke bereits aus Mitteln der Met- ropolregion gefördert, muss vor einer erneuten Bewilligung die Zweckbindungsfrist der letzten

för	derfähig anerkannt werden.	Förderung abgelaufen sein. Diese Regelung gilt sinngemäß für alle Förderbereiche.
\	Einzelobjekte von besonderer natur-, kultur- sport- oder freizeittouristischer Bedeutung (z.B. Naturinformations- zentren, kulturhistorisch herausra- gende Bauten)	im Allgemeinen
\(\rightarrow\)	Entwicklung von gesamt regional bedeutsamen Angeboten für Aktivtourismus: Radtourismus (z. B. "Elberadweg"), Reittourismus (z. B. "Grüne Mitte Holstein"), Wassertourismus (z.B. Kanu- und Schiffsanlegestellen)	
>	Vernetzung kulturtouristischer Angebote (z. B. Entwicklung von Kulturrouten)	
>	Internetauftritt der MRH	> Einzelauftritte regionaler Akteure
>	Messen und Kongresse, sofern Ge- meinschaftsauftritt der MRH	
>	Kartensysteme (z. B. Metropolcard)	
>	Marketingmaßnahmen als integraler Bestandteil förderfähiger Projekte	

Daseinsvorsorge (insbesondere interkommunale Lösungen bei der technischen Infrastruktur und ÖPNV-Verknüpfungsmaßnahmen):

i. d. R. förderfähig	i. d. R. nicht förderfähig
Sicherung der Wassergewinnung, Gewässerreinhaltung, Abwasser- und Abfallwirtschaft	 Soziale Infrastruktur einschließlich Sportanlagen
E-Government und Geodateninfra- struktur	
 Verknüpfung von MIV-ÖPNV-SPNV (P+R-/B+R-Anlagen, Beschleunigung des Busverkehrs) 	
Gefördert werden vorrangig der Bau von P+R- und B+R-Anlagen, die Gestaltung von zentralen Haltestellenbereichen (Anlage von Bushaltestel- len) sowie Maßnahmen zur Beschleunigung des Busverkehrs, wenn diese Projekte fachtechnisch geprüft und möglichst eine Förderung nach dem GVFG zugesagt wurde.	

• Raumstruktur und Flächenmanagement (z. B. Siedlungs- und Gebietsentwicklung, Naturhaushalt):

i. d. R. förderfähig	i. d. R. nicht förderfähig
Regionale/interkommunale Kooperationen (z. B. Entwicklungskonzepte für Stadt-Umland-Bereiche, Abstimmung von Einzelhandelsflächen u. a.)	Bauleitpläne, Landschaftspläne, Aus- gleichs- und Ersatzflächen
Förderfähig ist der städtebauliche und verkehrli- che Teil von Gutachten, die der interkommunalen Abstimmung von räumlichen Planungen dienen.	
Konzepte für Flächenschonendes Bauen, Umnutzung von Konversions- flächen u. a.	
 Sicherung ökologisch wertvoller Flä- chen für den Aufbau eines Schutzge- biets- und Biotopverbundsystems (Flächenankauf) 	
 Entwicklung und Vernetzung von Schutzgebiets- und Biotopverbund- flächen (Entwicklungskonzepte) 	
Gewässerregulierung, Renaturierung und Verbesserung der Gewässergüte	
Der naturnahe Ausbau von Oberflächengewässern bezieht sich auf Maßnahmen zur Renaturierung, Verbesserung der Gewässergüte und Regelung des Mengenabflusses insbesondere an Grenzgewässern.	
Naturerlebnisräume (z. B. "Erlebnis- raum Elbe")	

Sind noch Fragen offen geblieben? Wenden Sie sich bitte für eine persönliche Beratung an die Förderfonds-Geschäftsstellen:

Ansprechpartner:

Niedersachsen Martina Kiehn Nds. Ministerium für den ländlichen Raum, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz Regierungsvertretung Lüneburg Postfach 20 60 21310 Lüneburg

04131-15-1323 martina.kiehn@rv-lg.niedersachsen.de

Schleswig-Holstein Claus-Peter Steinweg IV 343 Innenministerium Düsternbrooker Weg 92 24105 Kiel

0431-988-3129 claus-peter.steinweg@im.landsh.de

Hamburg Bernd Sengstock Freie und Hansestadt Hamburg Senatskanzlei Planungsstab PL 33-2 Poststraße 11 20354 Hamburg

040-428 31-2208 bernd.sengstock@sk.hamburg.de